

第1部門第2区分

審査請求 未請求 予備審査請求 有

(43) 公表日 平成13年(2001) 1月16日

(2/全 12頁)

(51) Int. Cl. 1

A 47 C 7/38
B 60 N 2/48

識別記号

F I

A47C 7/38
B60N 2/48

特願平 9-536812

(22) 出願平 9年(1997) 4月15日

優(31) 96/04720

先(32) 平 8(1996) 4月16日

権(33) (FR) フランス

(71) 出 願 人	ソントウル デデュ ードゥ エ レシェ ルシュ ブー ロト モビール	フランス国、ランス エフ-51100、ルー エミールールルク 5
(72) 発 明 者	デラージ、オリヴィ エ	フランス国、パリ エフ-75019、ブルヴァール マクドナル 8 3、テラス ドュ パル
(74) 代 理 人	弁理士 富田 和子	(外1名)

【発明の名称】 座席、特に自動車の座席用のヘッドレストアセンブリ

『続きあり』

【要約】

本発明の対象は、座席の背、特に自動車の座席用の少なくとも1本の装着フォーク(mouling prong)(11)と、これに付属したクッション(10)とにより構成されるヘッドレストである。本発明によれば、このクッションは、前記フォークが挿入されフォークに対して固定された第1の部分(10a)と、この第1の部分に対して付属した第2の部分(10b)とを備える。

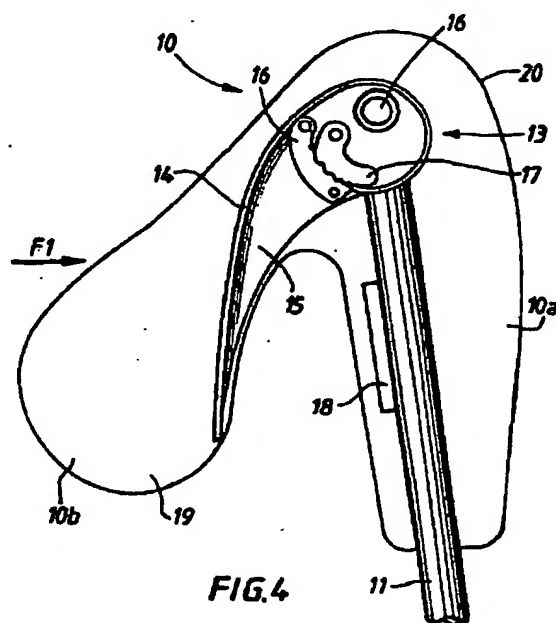


FIG. 4

【産業上の利用分野】

本発明は、ヘッドレストアセンブリに関し、特に、自動車の座席の背もたれ(バックレスト)上に装着するための少なくとも1本のロッドと、このロッドに関節結合されたパッド・レスト(padded rest)とからなるこの種のアセンブリに関する。

このようなアセンブリは、周知であり、一般に2本のロッドと、これらのロッドの頂部に関節結合されたパッドレストとを有している。

【特許請求の範囲】

1. 特に自動車の座席のバックレスト上に装着する少なくとも1本のロッド(11)と、関節結合されたパッドレスト(10)とを備え、前記パッドレストは、前記ロッドが挿入されロッドに対して移動するよう利用できる第1の部分(10a)と、この第1の部分に対して関節結合された第2の部分(10b)とを備えたことを特徴とするヘッドレストアセンブリ。

2. パッドの前記第2の部分はその上側部分で関節結合される請求項1記載のアセンブリ。

3. 前記ロッドと、パッドレストの前記第2の部分との間にエネルギー吸収デバイス(18)を設けた請求項2記載のアセンブリ。

4. 前記パッドレストは、一塊の発泡材の中に埋め込まれた枠組み(12; 14, 15)を有する請求項1~3のいずれか1項に記載のアセンブリ。

5. 前記枠組みは、前記ロッドの頂端部に一辺に沿って取り付けられ、前記ロッドの頂端部で揺動するプレート(14)を有する請求項4記載のアセンブリ。

6. 前記関節は、調整ラチェット(16, 17)を

有する請求項1～5のいずれか1項に記載のアセンブリ

【図2】

『書誌事項の続き』

(72)発明者 パット、ダミオン
フランス国、エポイ エフ-51490、
ルー ドュ フランス 13

【翻訳文提出日】平成 9年(1997)12月16日

【国際出願番号】PCT/FR97/00667

【国際公開番号】W097/38875

【国際公開日】平成 9年(1997)10月23日

【指定国】EP (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OA (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG), AP (GH, KE, LS, MW, SD, SZ, UG), EA (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), AL, AU, BA, BB, BG, BR, CA, CN, CU, CZ, EE, GE, HU, IL, IS, JP, KP, KR, LC, LK, LR, LT, LV, MG, MK, MN, MX, NO, NZ, PL, RO, SG, SI, SK, TR, TT, UA, US, UZ, VN

図面の説明

本発明による幾つかの特定の実施例を、次のような添付の図面を参照して、非限定的な例により以下に説明する。

図1および図2は、当該分野の技術水準を示す図である。

図3は、本発明によるヘッドレストアセンブリの原理を示す断面図である。

図4は、特定の実施例についての図3と同様の図である。

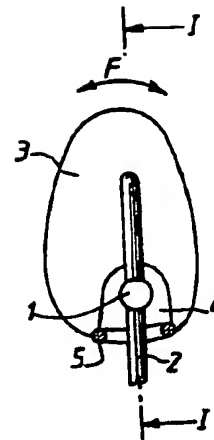


FIG. 2

【図3】

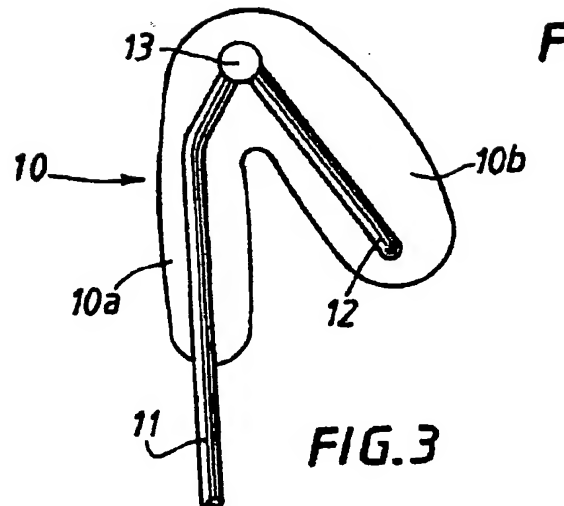


FIG. 3

【図4】

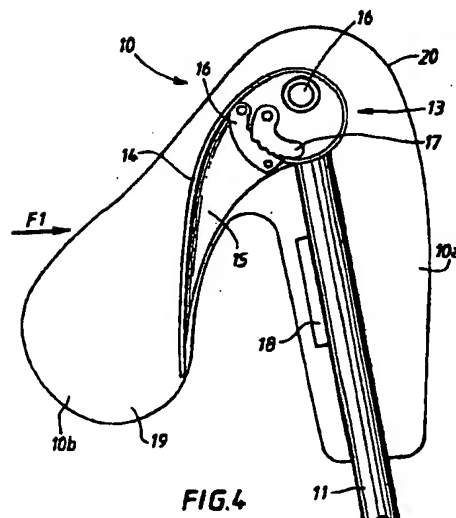


FIG. 4

【図1】

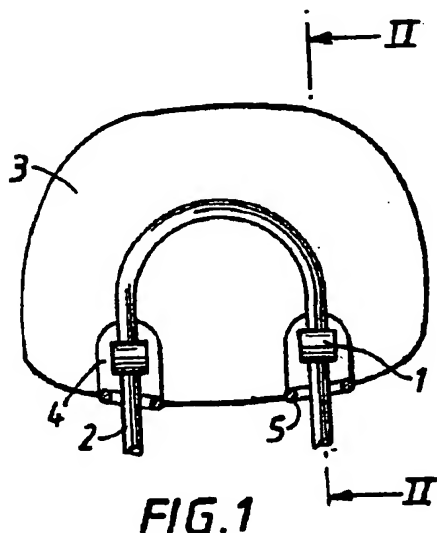


FIG. 1